

## PERMIS DE CONDUIRE DE LA CATEGORIE B(78)

### Programme de formation

#### Public visé par la formation et prérequis :

##### Public visé :

- Tous publics.

##### Prérequis :

- Avoir au moins 18 ans.
- Avoir la nationalité française ou vivre en France depuis au moins 6 mois et avoir un titre de séjour valide.

#### Objectifs de la formation :

Finalité de l'action de formation : permis de conduire de la catégorie B(78) .

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable :

- de conduire et manœuvrer un véhicule de la catégorie B ne dépassant pas 3,5 tonnes et muni d'une boîte de vitesses automatique

#### Les enjeux de la formation préparatoire au permis de conduire

L'automobile est devenue un outil social indispensable pour une très grande partie des jeunes de notre société.

Au-delà du plaisir de conduire, l'utilisation d'une voiture est souvent indispensable pour les études, le travail ou les loisirs. Rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Les conducteurs débutants représentent une part trop importante des tués et blessés sur la route.

L'effort engagé doit être poursuivi, notamment par le renforcement de l'éducation et de la formation.

Les accidents de la route ne sont pas liés à la fatalité et pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de perdre la vie ou de la dégrader, un nouveau programme de formation est mis en place.

L'objectif général est d'amener tout automobiliste débutant à la maîtrise des compétences en matière de savoir être, savoirs, savoir-faire et savoir devenir

## Contenus de la formation :

**Formation théorique :** Formation relative à la circulation et à la réglementation routière sur les thèmes suivants :

- La circulation routière (panneaux, intersections, circuler, croiser et dépasser, stationner ou s'arrêter)
- Le conducteur (conduire, défaillances du conducteur)
- La route (nuit et intempéries, autoroute, zones dangereuses)
- Les autres usagers (partage de la route)
- Les notions diverses (documents administratifs, chargement et passagers, infractions)
- Les premiers secours (protéger, alerter et secourir)
- Prendre et quitter son véhicule (s'installer au poste de conduite)
- La mécanique et les équipements (entretien et dépannage)
- La sécurité du passager et du véhicule (installation des passagers, nouveaux équipements)
- L'environnement (éco-mobilité et éco-conduite)

**Formation pratique :** Atteindre et valider les 4 compétences du REMC

### **I- Apprendre à maîtriser un véhicule dans un trafic dense**

- découvrir les principaux composants ainsi que les commandes du véhicule, afin de réaliser les vérifications intérieures et extérieures
- apprendre à entrer et à s'installer devant le volant. Apprendre également à sortir du véhicule.
- apprendre à tenir, à tourner le volant correctement ainsi qu'à maintenir sa trajectoire.
- savoir démarrer et s'arrêter sans représenter de risques pour les autres usagers de la route
- doser convenablement l'accélération et le freinage à des allures différentes
- utiliser correctement la boîte de vitesses
- guider le véhicule en avant en ligne droite et en courbe en modifiant son allure et sa trajectoire
- récolter des informations autour de soi et avertir les autres usagers
- réaliser une manœuvre de marche arrière ainsi qu'un demi-tour

### **II- Apprendre à maîtriser son véhicule dans un trafic normal**

- comprendre et identifier la signalisation routière ainsi que les indices utiles à la conduite et savoir en tenir compte
- positionner idéalement le véhicule sur la voie et choisir la bonne file de circulation
- adapter son allure en fonction des situations
- détecter, reconnaître et franchir les intersections en adoptant le bon régime de priorité
- tourner vers la droite ou la gauche en agglomération
- traverser des ronds-points et des carrefours à sens giratoire
- apprendre à s'arrêter et à se garer

### **III- Apprendre à partager la route avec les autres usagers**

- évaluer et tenir les distances de sécurité
- réaliser des croisements et des dépassement. Être soi-même dépassé
- conduire dans des virages et dans des déclivités
- apprendre les spécificités des autres usagers et savoir se comporter respectueusement à leur égard
- apprendre à s'insérer, à circuler dans une voie rapide, ainsi qu'à en sortir
- suivre file de véhicules et conduire dans une circulation dense
- conduire en situation d'adhérence et de visibilité réduite

### **IV- Pratiquer une conduite sûre, autonome et économe**

- suivre un itinéraire donné de façon autonome
- préparer un voyage longue distance en autonomie et le réaliser

# École de conduite OCCITANIE

- apprendre les principaux risques au volant et les recommandations à appliquer pour les éviter
- savoir quoi faire en cas d'accident : protéger et secourir les victimes, alerter les secours
- connaître les différentes aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- savoir entretenir son véhicule, le dépanner ou encore savoir identifier les situations d'urgence
- pratiquer l'éco-conduite

## Durée de la formation et modalités d'organisation :

Durée de la formation théorique : illimitée

Durée de la formation pratique : 13 heures

Horaires de formation : de 9h à 12h00 et de 14h00 à 19h.

Lieu de formation : 8 rue du Marché 82200 Moissac.

Organisation : en continu.

Effectif de formation : maximum de 3 participants par véhicule.

Périodes d'examen : en fonction des places attribuées par les services préfectoraux.

## Qualité du ou des formateurs :

Nom	Titre / Qualité	Diplôme(s)
Fanny DOMINOT	Co gérant e- Enseignant e de la conduite automobile et de la sécurité routière – responsable pédagogique	TP ECSR
Fabrice Hernandez	Enseignant e de la conduite automobile et de la sécurité routière – responsable pédagogique	BEPECASER

## Moyens et méthodes pédagogiques :

Moyens pédagogiques et techniques :

- Salle de formations équipées de tableaux, paperboard et matériel de vidéo-projection.
- Diffusion de contenus multimédia.
- Ensemble de véhicules de la catégorie B adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

Méthodes pédagogiques :

- Méthode active et participative.
- Méthode interrogative et magistrale.

## Evaluation de la formation / Sanction de la formation :

### Evaluation formative :

- Entretiens individuels concernant le contrôle de connaissances.
- Évaluations continues et de synthèse correspondant aux contenus du Référentiel d'Éducation pour une Mobilité Citoyenne (REMC).

### Evaluation sommative :

L'épreuve pratique de l'examen du permis de conduire de la catégorie B est une épreuve en circulation (CIR). La durée totale est de 35 minutes. L'épreuve en circulation seule. Les places sont attribuées par les services préfectoraux.

- L'épreuve en circulation se déroule sur des itinéraires variés.

Elle permet de vérifier que le candidat :

- respecte le code de la route,
- peut circuler en sécurité pour lui et les autres usagers des voies publiques,
- prend en compte les spécificités de la conduite d'un véhicules,
- maîtrise les commandes et la manipulation de son véhicule,
- est suffisamment autonome dans la réalisation de son trajet.

Pour être reçu à l'épreuve CIR, le candidat doit obtenir un minimum de 20 points et ne pas commettre d'erreur éliminatoire.